

VIII SIMPÓSIO IBEROAMERICANO

EM COMÉRCIO INTERNACIONAL, DESENVOLVIMENTO E INTEGRAÇÃO REGIONAL



UNIVERSIDADE
FEDERAL DA
FRONTEIRA SUL



Red de COOPERACION
INTERUNIVERSITARIA
para el
DESARROLLO
y la
INTEGRACION REGIONAL



El proceso de ocupación del Nuevo Circuito Comercial de Encarnación

Mg. María Rosa Servín Nasich – sernasich@gmail.com

MSc. Miguel Ángel Servín Santa Cruz – mangelservin@gmail.com

MSc. Jacqueline Velázquez Haurón – jvhauron1@hotmail.com

MSc. Viviana Pacheco Figueredo – vimapac@gmail.com



*Este proyecto es financiado por el CONACYT través del Programa PROCIENCIA
con recursos del Fondo para la Excelencia de la Educación e Investigación – FEEI del FONACIDE*



Proyecto 14 INV 240 – Propuesta de un Plan de Gestión de Desarrollo Sostenible para el municipio de Encarnación, a través de la elaboración de un Sistema de Indicadores de Desarrollo Sostenible

Objetivo General

Crear un Sistema de Indicadores de DS para la elaboración de un Plan de Gestión de DS para el municipio de Encarnación

Objetivos Específicos

Describir la situación social, económica, ambiental e institucional del distrito de Encarnación

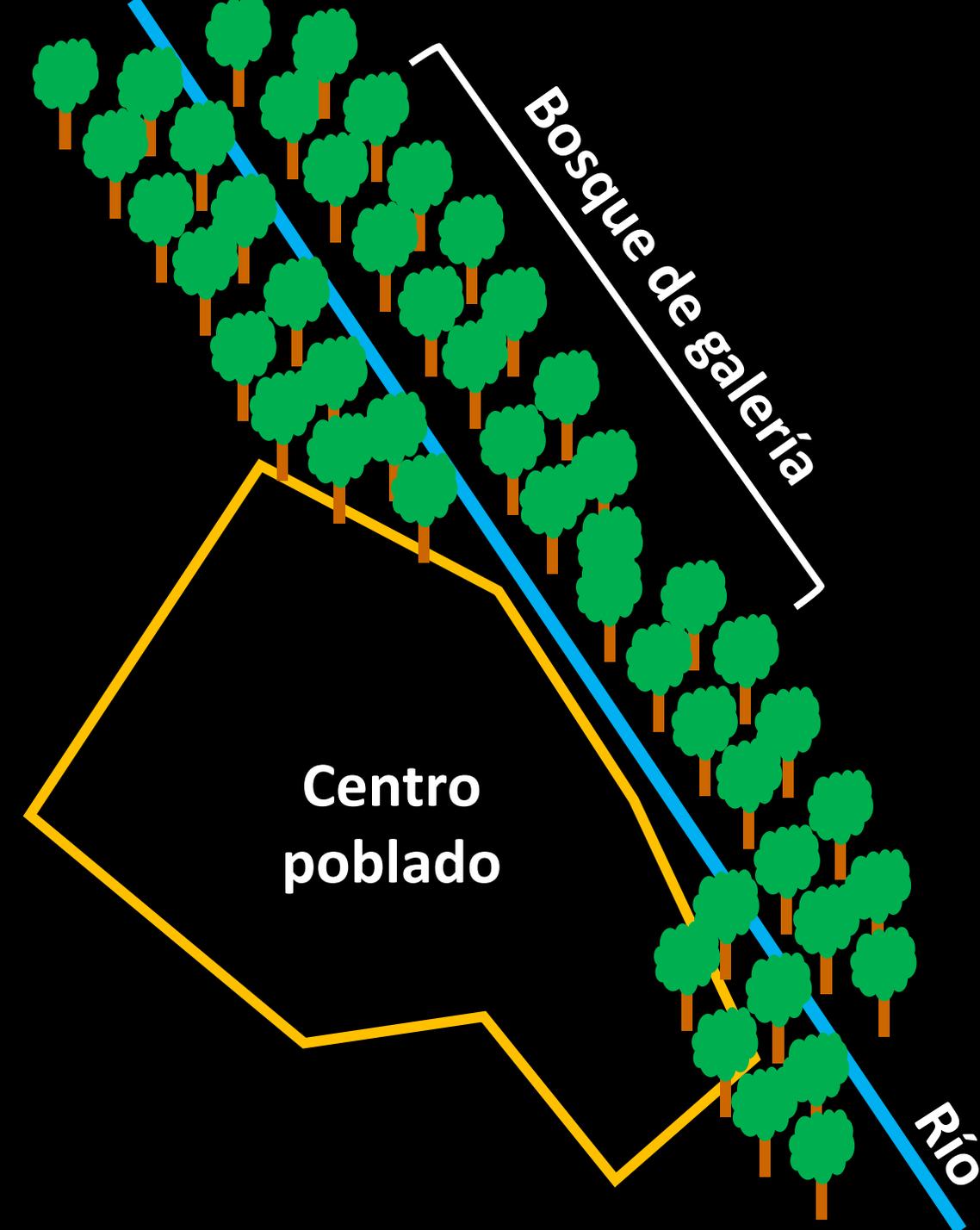
Proponer un Sistema de Indicadores de Sostenibilidad

Diseñar un Manual de procedimientos para la aplicación del Sistema de Indicadores

Elaborar un Plan de Gestión de DS para el municipio de Encarnación

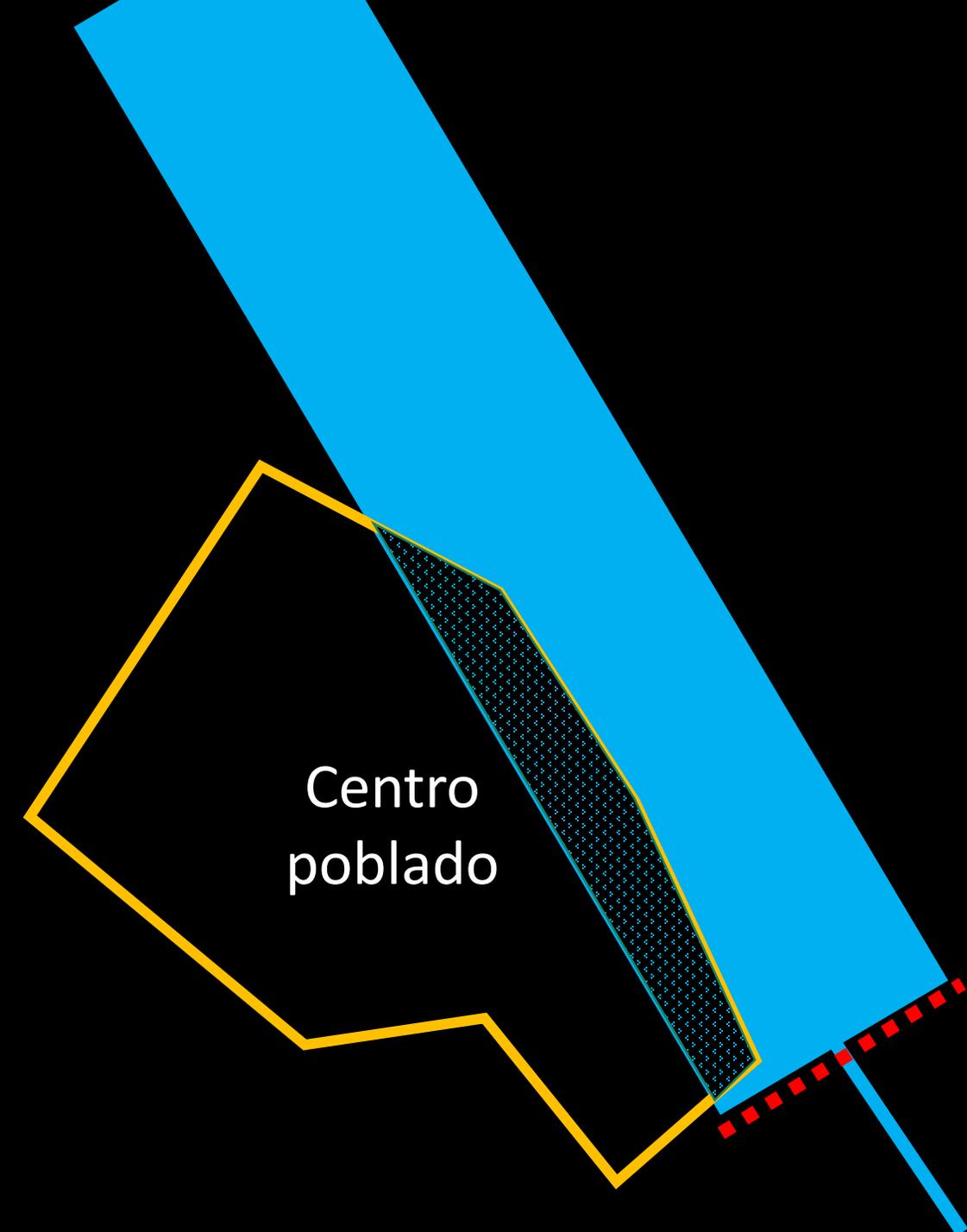
Este proyecto es financiado por el CONACYT través del Programa PROCIENCIA con recursos del Fondo para la Excelencia de la Educación e Investigación – FEEI del FONACIDE

INTRODUCCIÓN



Sin represa:

- Ciudades costeras
- Crecimiento lento
- Inundaciones estacionales (crecidas)
- Régimen lótico (alta velocidad)
- Autodepuración del agua
- Bosques de galería:
 - Corredor biológico
 - Refugio y hábitat
 - Protección al río
 - Protección c/ tormentas
 - Reducción de contaminación
 - Control de erosión



Con represa:

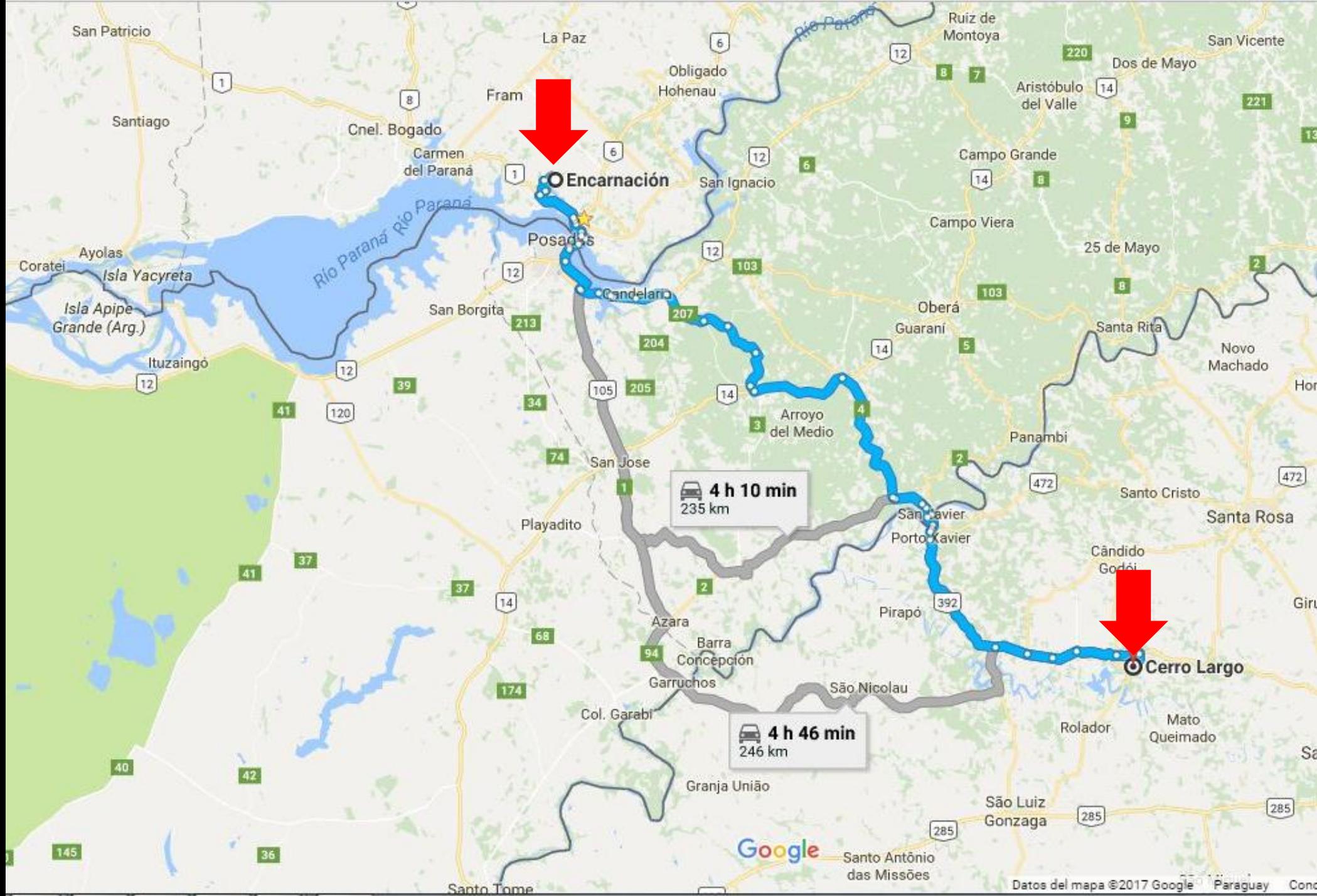
- Compensaciones
- Crecimiento acelerado
- Planificación a cargo de terceros
- Se amplía el cauce
 - Disminuye la profundidad
 - Disminuye la velocidad
 - Disminuye la autodepuración del agua
- Pérdida de territorio
- Movimiento forzado de población
- Eliminación de bosques de galería



Población:

- Incertidumbre
- Compensación
- Indemnización
- Movimiento forzado
- Ruptura del tejido vecinal
- Ruptura del tejido familiar
- Ruptura del tejido comercial

El efecto de la represa de Yacyretá
sobre Encarnación (Paraguay)



12/1984
1984 2016

Encarnación Encarnación

San Juan

San Juan del Paraná

Marginal Sur

Ruta 14

Posadas

Cambyretá

Encarnación, 1986

Image Landsat / Copernicus

Google Earth

12/2016

Encarnación Encarnación

San Juan

San Juan del Paraná

Marginal Sur

Ruta 14

Posadas

Cambyretá

Encarnación, 2016

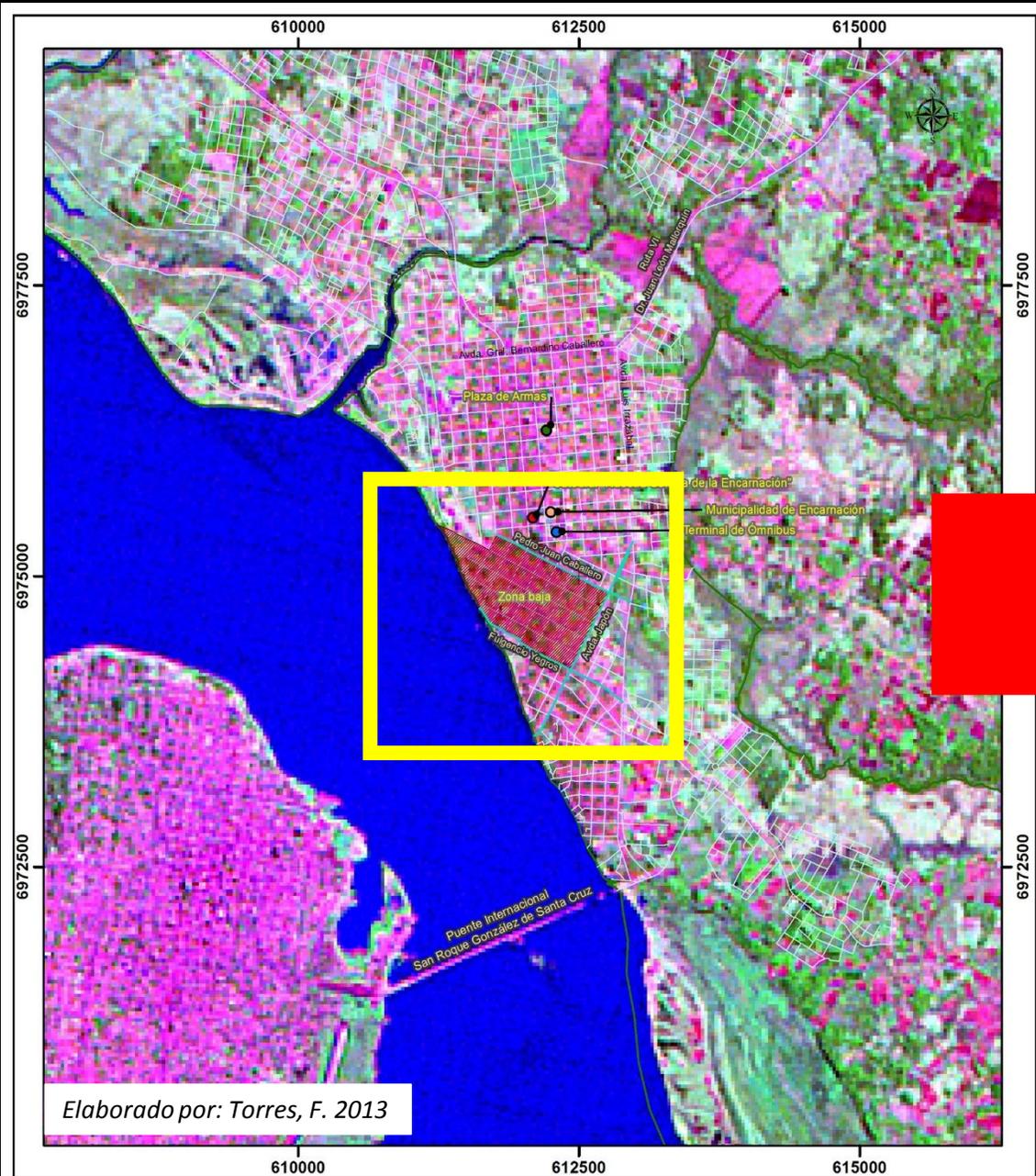
Image Landsat / Copernicus

Google Earth

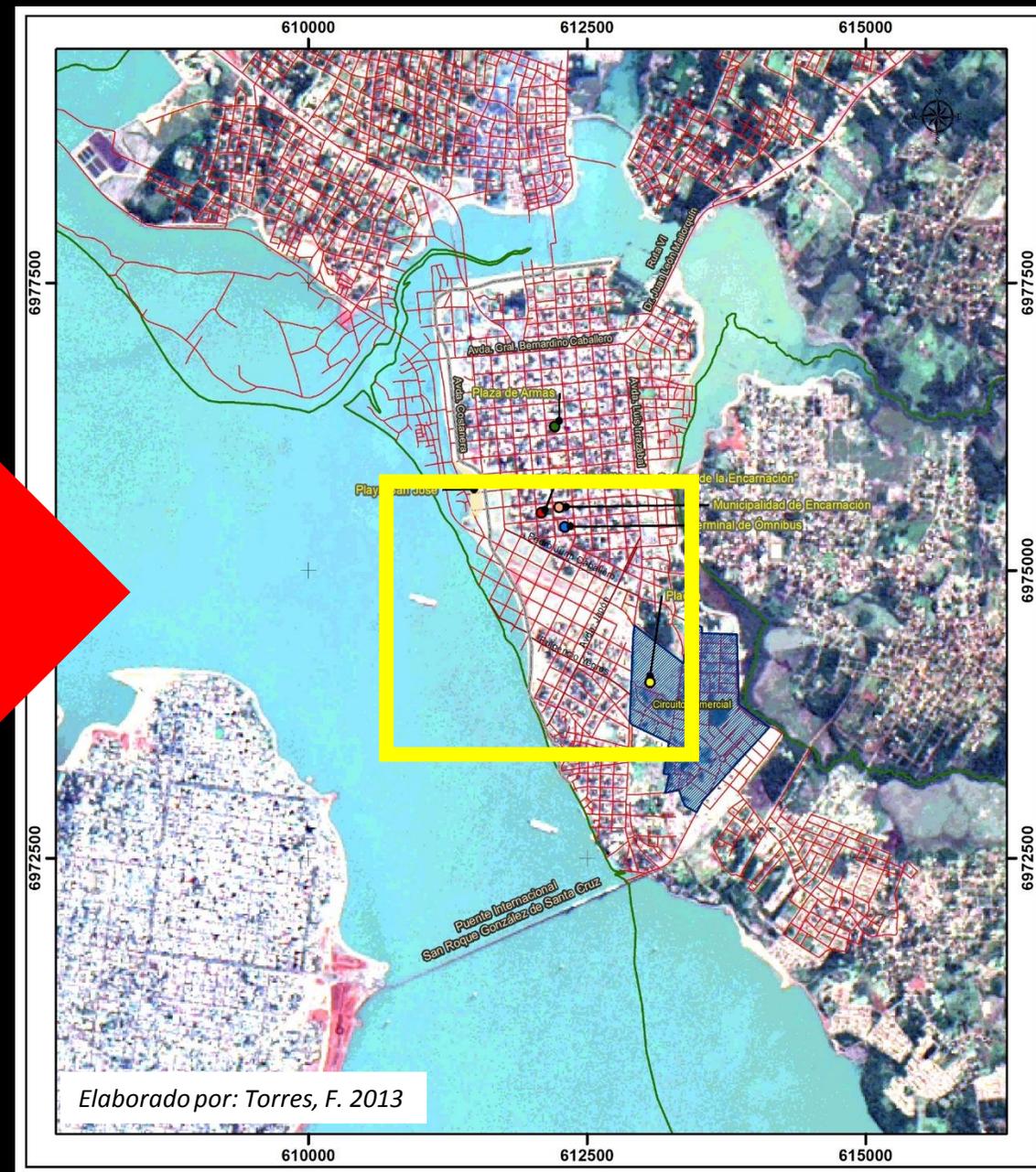
Guía turística

Fechas de imágenes: 12/30/2016 27°14'21.35" S 55°59'50.45" O elevación 158 m alt. ojo 24.77 km

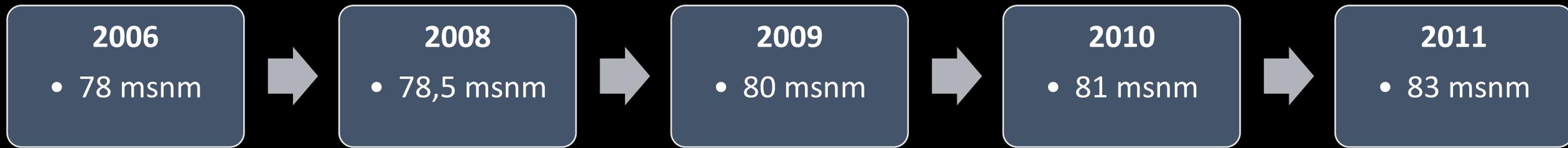
Encarnación, 1986



Encarnación, 2013



Cronología de la elevación de la cota del embalse de la represa de Yacyretá



¿Por qué tomó tanto tiempo?

El Plan de Terminación de Yacyretá (PTY)

El PTY consiste en la ejecución de diversas obras y acciones, con foco principal en las ciudades de Posadas (Argentina) y Encarnación (Paraguay), además de las zonas aledañas, cuyo fin es la elevación del embalse a cota definitiva de diseño.

Liberar zonas a ser inundadas

Obras y acciones necesarias para mitigar los efectos sobre las personas y el ambiente

Viviendas para familias afectadas

Infraestructura básica de salud, educación y seguridad

Acciones sociales y ambientales

Obras de infraestructura

Alcantarillado sanitario

Planta de tratamiento de aguas residuales

Ampliación de la red de abastecimiento de agua potable

Relleno sanitario y planta de tratamiento de lixiviados

Obras complementarias (*)

Evolución del perfil de la ciudad

Encarnación post implementación del PTY (2011)

Encarnación Moderna: Siglo XX

Encarnación tradicional

COMERCIAL

UNIVERSITARIA

TURISMO

MATERIALES Y MÉTODOS

Objetivo:

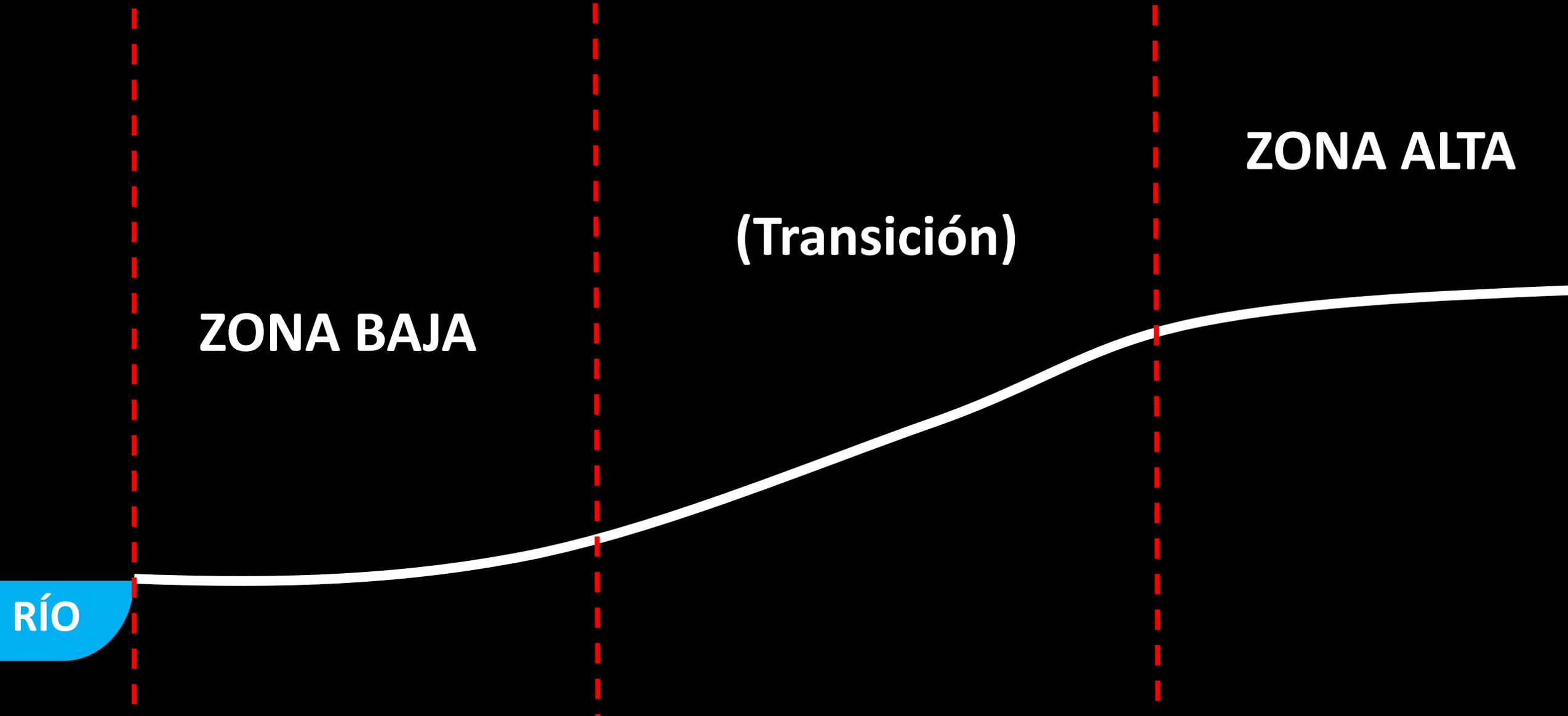
Describir las dinámicas territoriales causadas por la implementación del Plan de Terminación de Yacyretá (PTY) y su efecto sobre la actividad comercial de la antigua Zona Baja y el nuevo Circuito Comercial de Encarnación

Efecto del PTY
sobre la zona
comercial de
Encarnación

Movimiento
migratorio
desde
Argentina
hacia
Encarnación

RESULTADOS

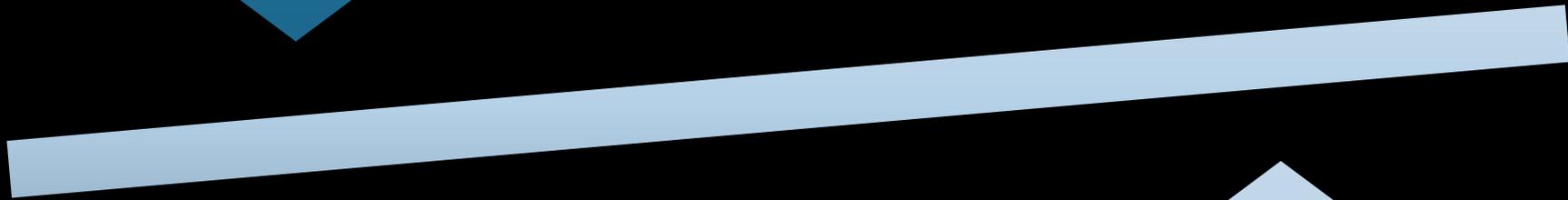
Encarnación antes de la elevación del embalse





ZONA ALTA

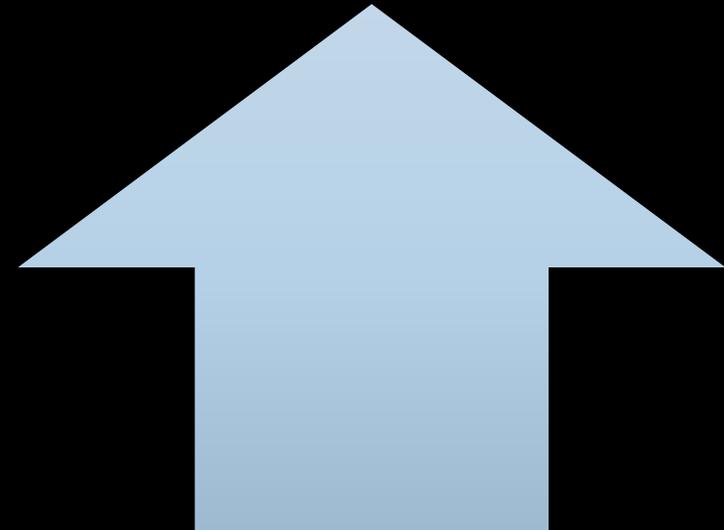
Encarnación
moderna



ZONA BAJA

Zona comercial
tradicional

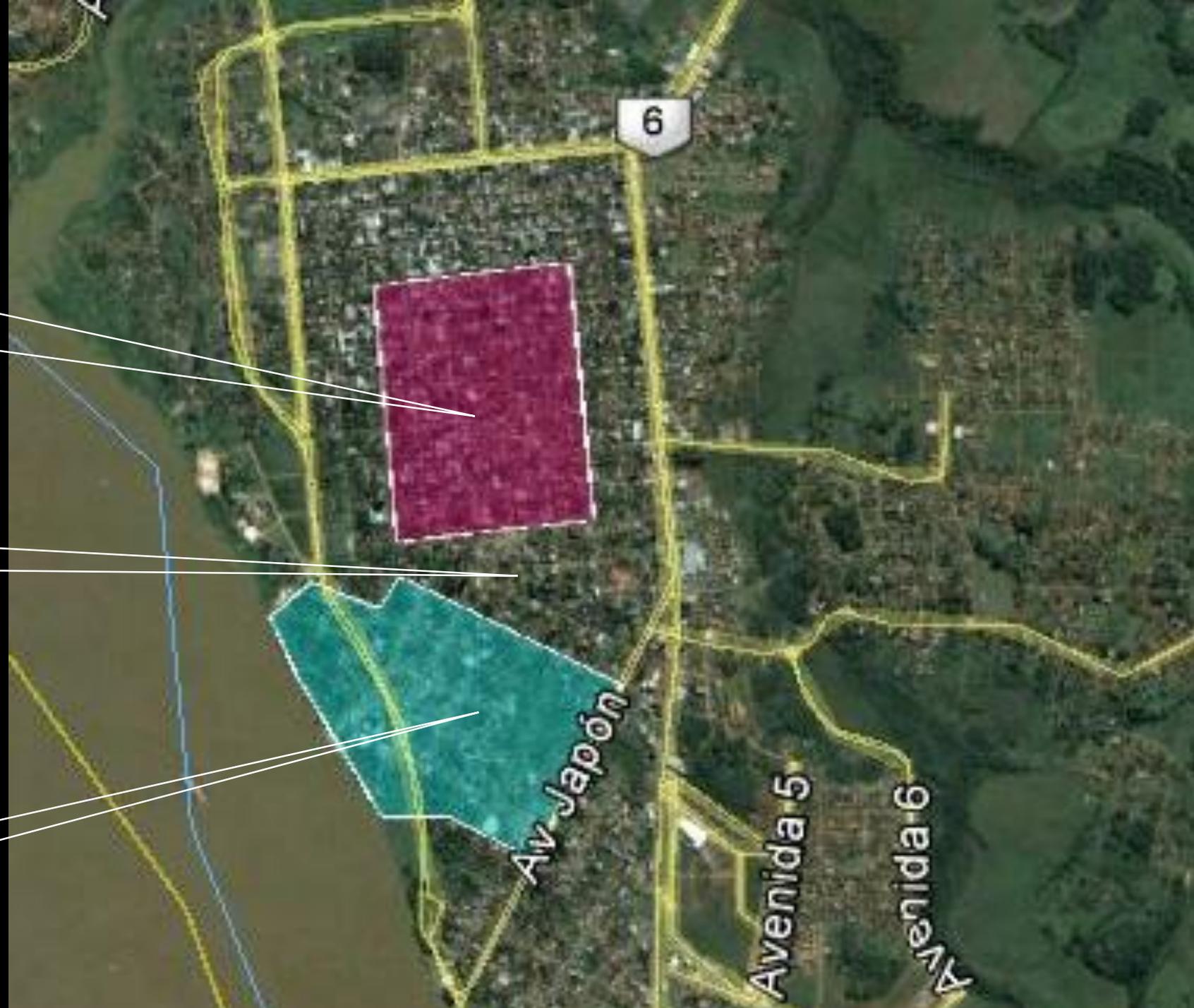
Casco antiguo de
Encarnación



Zona Alta
(Centro)

Transición:
Pocas cuadras

Zona Baja



Estructura de la Zona Baja - Comercial





A la izquierda, espacio “reservado” por un mesitero. – A la derecha, salón comercial



Mismo esquema, durante el periodo de derrumbe de la Zona Baja (2007)



Mismo esquema, durante el periodo de derrumbe de la Zona Baja (2007)

*Propuesta del
Intendente Lorenzo
Zacarías (1994):*

Zona Baja

Galería
Municipal

SIN ÉXITO





Ex Galería Municipal. Centro: Espacio para mesiteros. Derecha: antiguos salones comerciales.



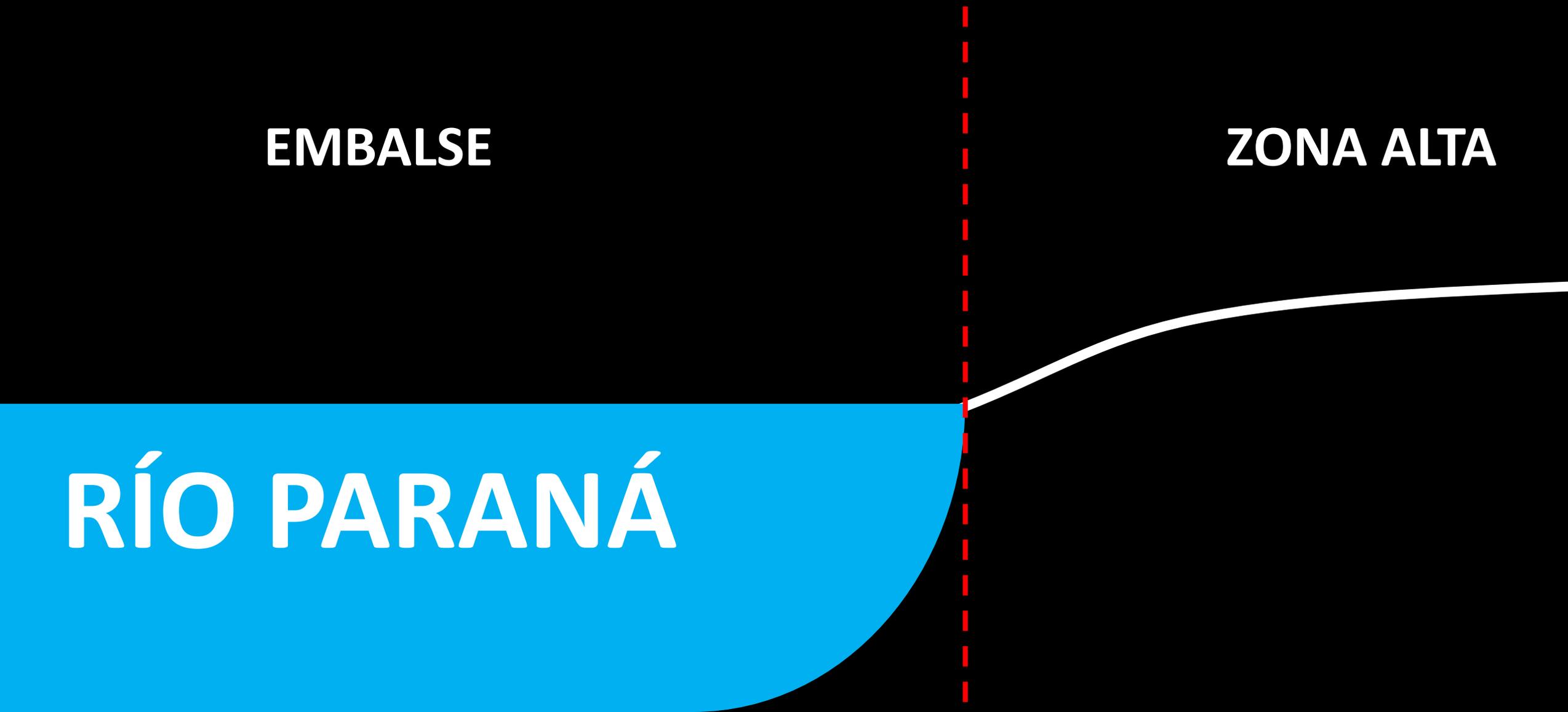
Vista del interior de la ex Galería Municipal

Encarnación después de la elevación del embalse

EMBALSE

ZONA ALTA

RÍO PARANÁ



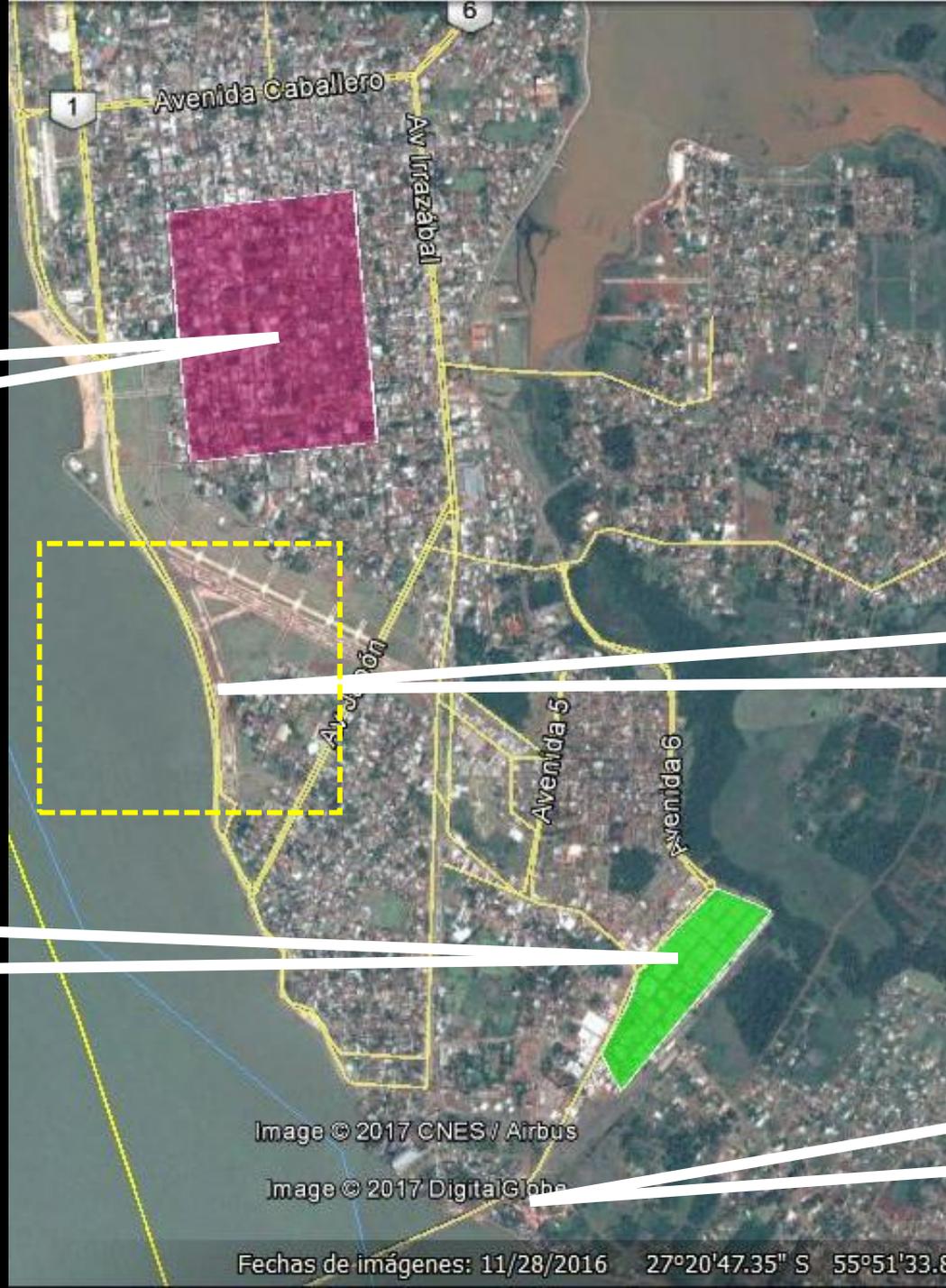
El Nuevo Circuito Comercial

PROPUESTA EBY:

Zona Alta
(Centro)

Nuevo Circuito
Comercial

MODELO ACTUAL



Antigua ZB

Paso
fronterizo

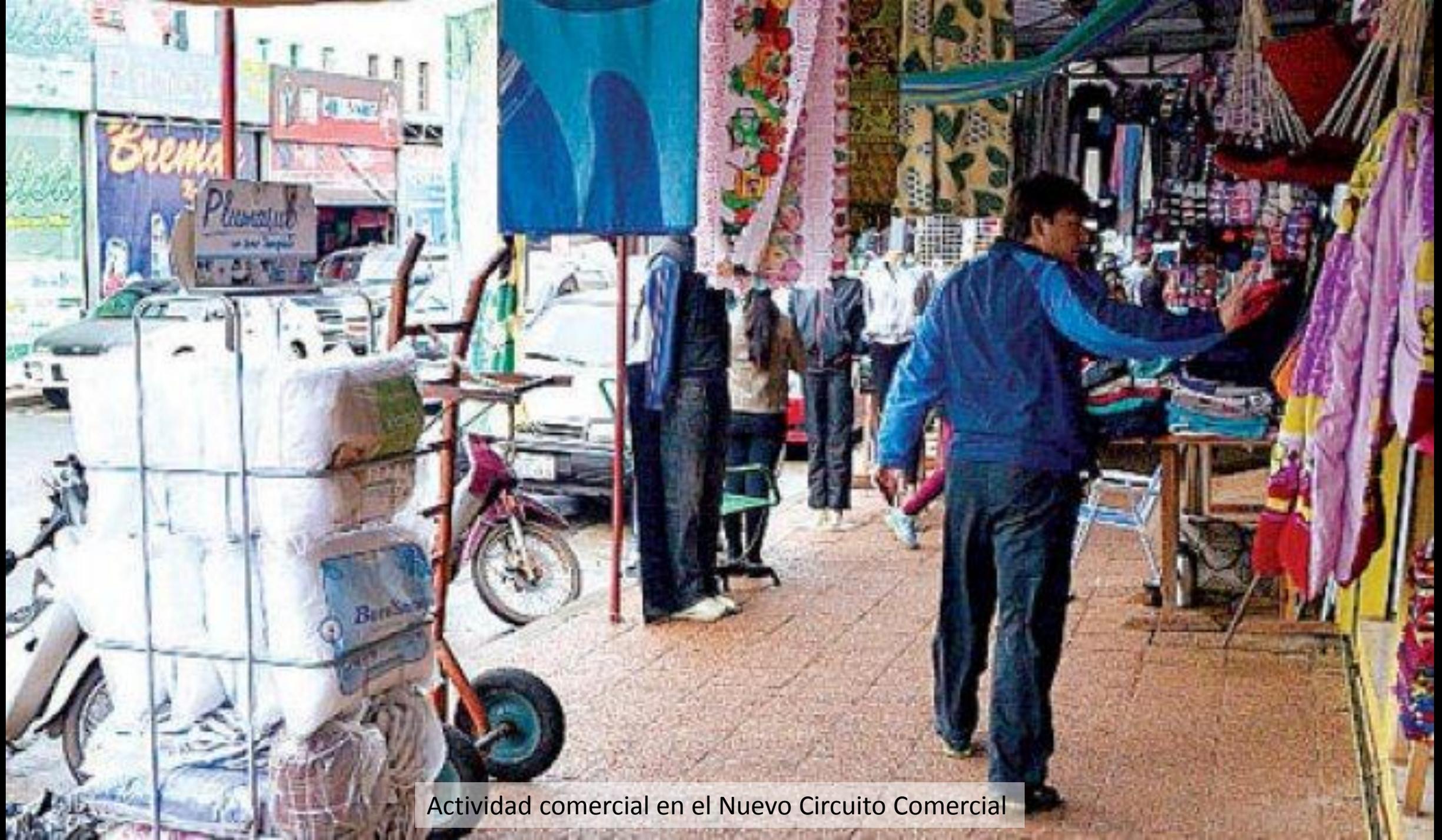
ANTES



Área comercial de la antigua Zona Baja



Vista del Nuevo Circuito Comercial



Actividad comercial en el Nuevo Circuito Comercial

Zona Baja VS. Nuevo Circuito Comercial

Dimensión	Zona Baja	Nuevo Circuito Comercial
UBICACIÓN	Cerca de la Zona Alta	Inmediaciones de zona fronteriza
PLANIFICACIÓN	No	Desde el origen, para comercios construidos por EBY
MERCADO MUNICIPAL	Sí	No
CÓMO LLEGAR	Vehículo particular, colectivo internacional, líneas urbanas	Ídem. Tren binacional
DISTANCIA A LA ZONA ALTA	200-500 m	3,6 km aproximadamente
MESITEROS	A partir del 90	No, hasta 2015
VALOR DE 1 U\$D	<u>2007:</u> Gs. 4.940 \$ 4,63	<u>2017:</u> Gs. 5.500 \$ 17

¿Cómo estamos hoy?

2/21/2017
2002 2016

Zona Comercial

Aduana Paraguaya

Nuevo Circuito Comercial (*)

Puente Internacional
(a Posadas, Argentina)

Image © 2017 CNES / Airbus

Google Earth



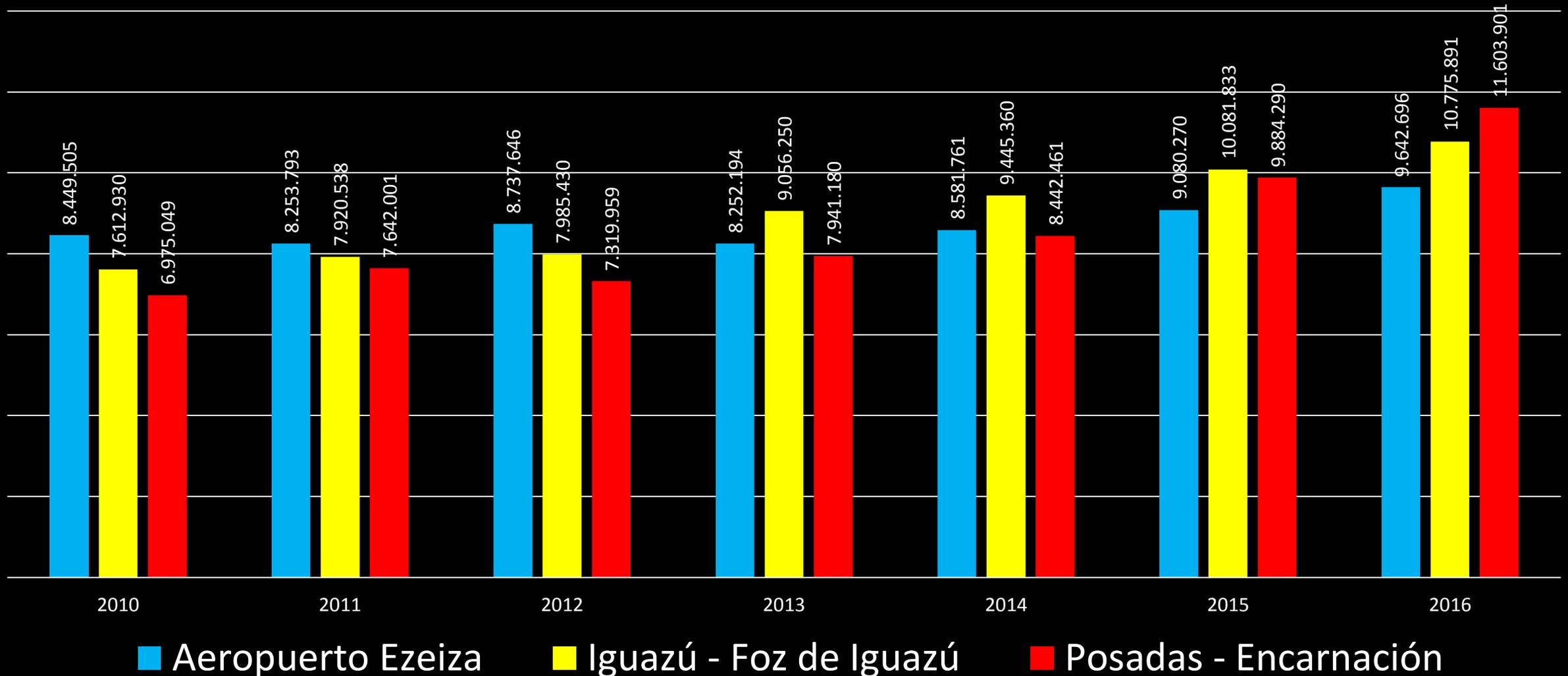
Centro: Aduana Paraguaya – Derecha e izquierda: Zona Comercial



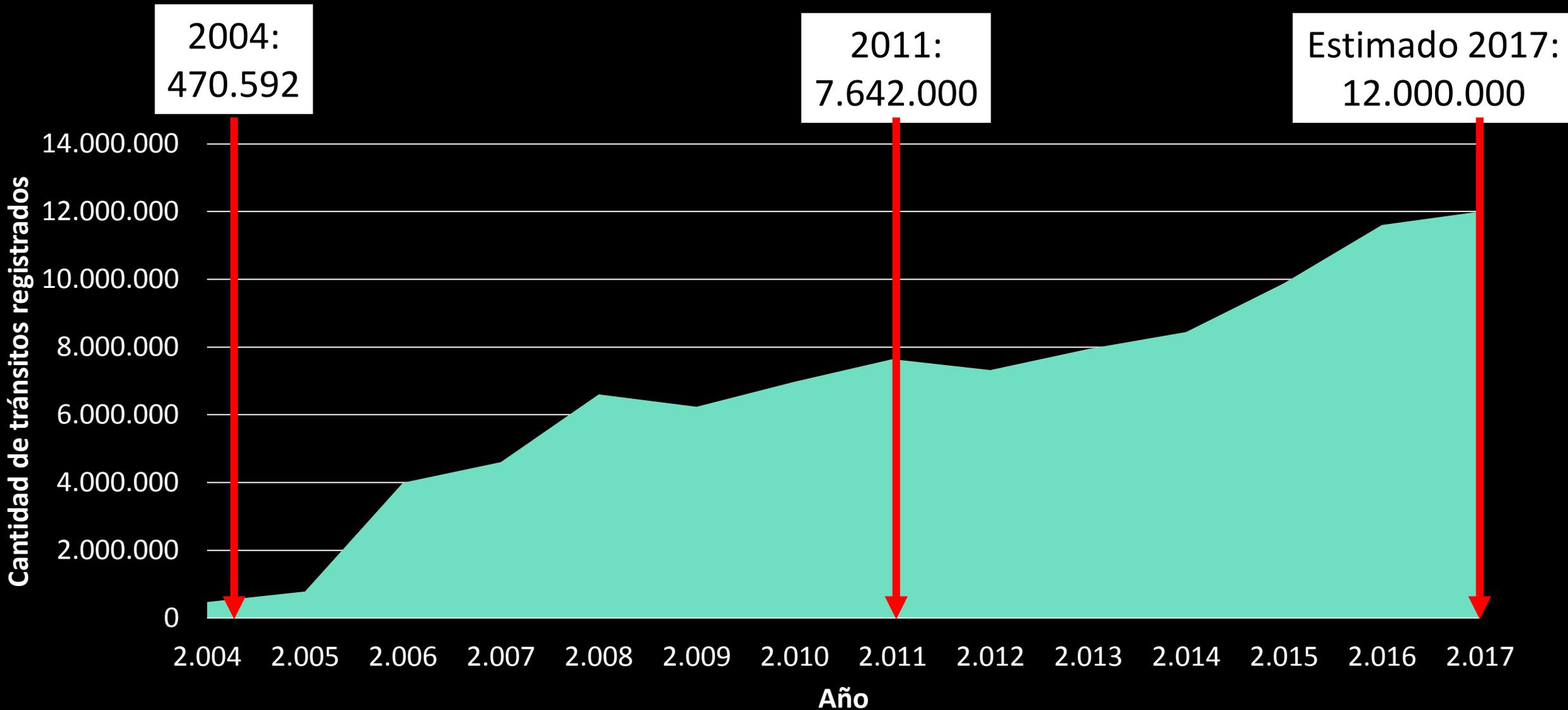
Vista de la Zona Comercial al ingreso al Encarnación (Paraguay).

Efecto sobre el movimiento
transfronterizo

Movimiento migratorio en los primeros 3 pasos fronterizos con mayor cantidad de tránsito registrados entre 2010 y 2016



Ingreso y egreso de personas a través del paso fronterizo Posadas-Encarnación entre 2004 y 2017





Fila de personas esperando para cruzar a Encarnación en colectivo internacional



Fila de vehículos esperando a cruzar a Encarnación desde Posadas



Fila de personas esperando para cruzar a Encarnación en tren internacional

CONCLUSIONES

Zona Alta – Zona Baja

Intercambio constante de personas, bienes y servicios

Poca distancia entre ellos

Desarrollo simultáneo

EBY - PTY

Modifica base territorial de la actividad comercial de Encarnación

Se derrumba la antigua Zona Baja

Se relocaliza en el nuevo Circuito Comercial - NCC

Escasa distancia entre NCC y el paso fronterizo

Favorece el comercio

Separación NCC y ZA

Corte del intercambio constante de personas, bienes y servicios (ZA/ZB)

La Zona Alta se desarrolla hoy de forma separada al NCC



Referencias

1. BENÍTEZ, C.; SOTELO, J. **Época de oro**. Encarnación: Holding Paraná Radio y Televisión, v. 1, 2009.
2. BENÍTEZ, C.; SOTELO, J. **Época de oro**. Encarnación: Holding Paraná Radio y Televisión, v. 2, 2012.
3. CASALIS, A. **Ponencia "Desarrollo territorial, turismo y políticas públicas"**. Simposio Latinoamericano "Desarrollo y turismo: desarrollo local". Mar del Plata: [s.n.]. 2008. p. 6. Centro de Investigaciones Turísticas de la Univ. de Mar del Plata, Programa Interdisciplinario de Investigaciones en Turismo y Sociedad de la Univ. de Buenos Aires, Grupo de Estudios en Turismo y Territorio de la Univ. de Buenos Aires.
4. DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES. **Panorama movimientos migratorios 2011-2015**. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de la República Argentina. [S.l.], p. 14. 2015.
5. DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES. **Panorama movimientos migratorios 2016**. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de la República Argentina. [S.l.], p. 12. 2016.
6. ENTIDAD BINACIONAL YACYRETÁ. **Informe para la Comisión Especial de seguimiento del Congreso Nacional**. Congreso Nacional de la República del Paraguay. Asunción. 2009.
7. OBSERVATORIO DEL AGUA. **Cobertura y calidad de agua potable en la ciudad de Encarnación**. Universidad Nacional de Itapúa. Comisión Mixta Paraguayo Argentina del Río Paraná. Encarnación, p. 26. 2015.
8. PEÑA, M. **Eusebio Ayala. Colección Protagonistas de la Historia**. Asunción: El Lector, v. 11, 2011.
9. RAFFESTIN, C. **Por uma geografia do poder**. Tradução de María Cecilia Franca e Rosemarie Zenith de Oliveira. Paris: Editora Ática SA, 1993. 310 p. Disponível em: [http://www2.fct.unesp.br/docentes/geo/bernardo/BIBLIOGRAFIA%20DISCIPLINAS%20POS-GRADUACAO/CLAUDE%20REFFESTIN/RAFFESTIN,%20Claude%20-%20Por%20uma%20Geografia%20do%20Poder\(3\).pdf](http://www2.fct.unesp.br/docentes/geo/bernardo/BIBLIOGRAFIA%20DISCIPLINAS%20POS-GRADUACAO/CLAUDE%20REFFESTIN/RAFFESTIN,%20Claude%20-%20Por%20uma%20Geografia%20do%20Poder(3).pdf). ISBN 978-607-8257-41-6.
10. SERVÍN NASICH, M. R. **Transformaciones territoriales urbanas de la ciudad de Encarnación, un análisis desde la afluencia turística**. San Lorenzo: Universidad Nacional de Asunción, 2014. 110 p.