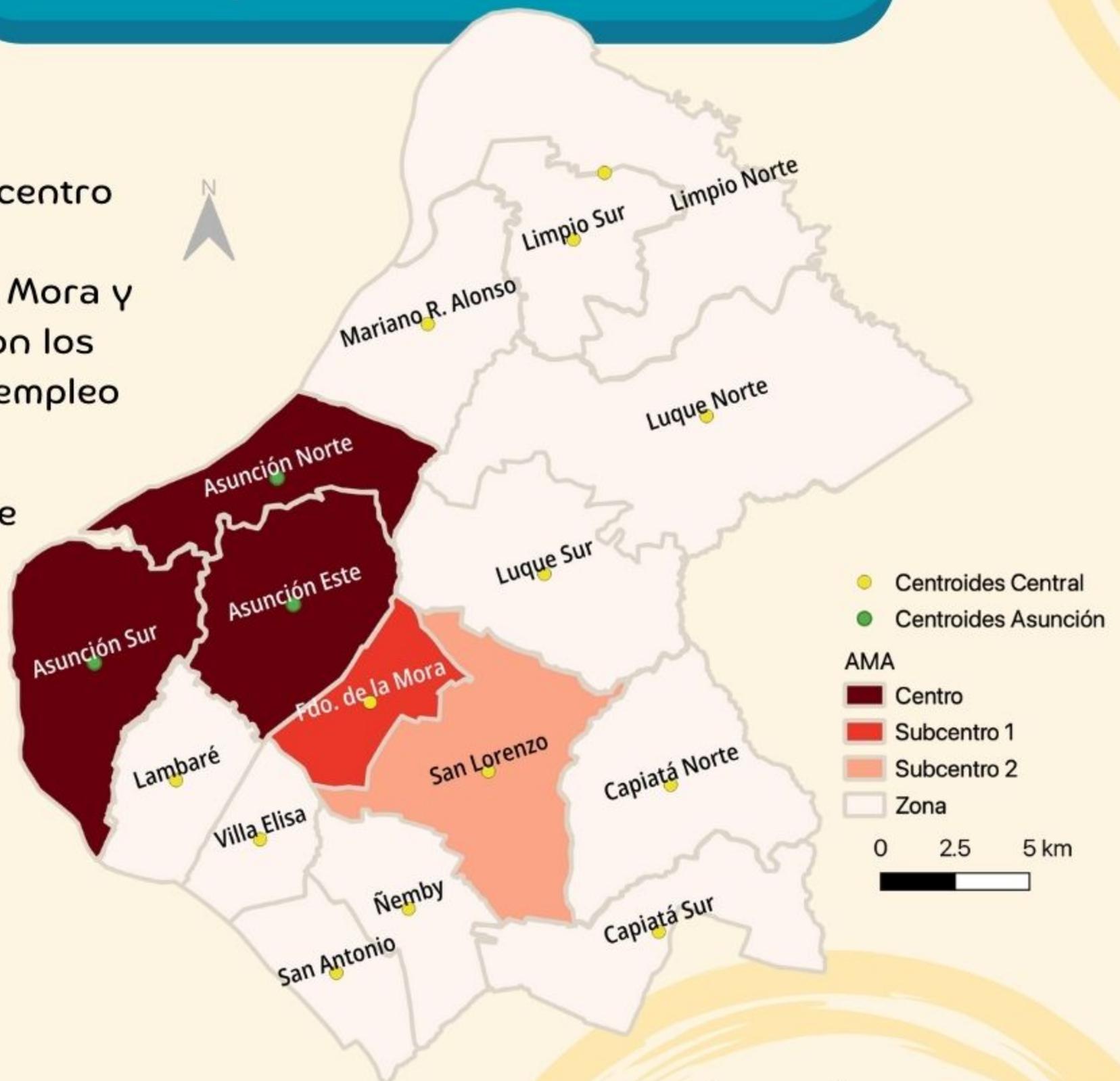


Estructura espacial policéntrica del Área Metropolitana de Asunción (AMA)

Asunción es el centro de empleo.
Fernando de la Mora y San Lorenzo son los subcentros de empleo identificados.

Esto comprende una estructura policéntrica del empleo en el AMA.



Este Proyecto es cofinanciado por el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT) con el apoyo del FEEI.

Estructura espacial policéntrica del Área Metropolitana de Asunción (AMA)

Alta correlación entre la densidad del empleo y la densidad poblacional.

Densidad del empleo



Densidad poblacional



Fuente: elaboración propia con datos de la Encuesta de Movilidad del AMA 2021, INE.

Estructura espacial policéntrica del Área Metropolitana de Asunción (AMA)

De las personas que viven en Asunción, el 84% trabaja en el mismo distrito y el 15% en los demás distritos del AMA. El 1% restante trabaja en alguna zona externa.

Aunque se espera que la mayor proporción de empleos se registre en el propio distrito, en los casos de Fernando de la Mora, Ñemby y Villa Elisa la mayor proporción de personas trabaja en Asunción.

Distribución de la población y del empleo en el AMA, año 2021

Lugar donde vive / Lugar de trabajo	Asunción	Capiatá	Fdo. de la Mora	Lambaré	Limpio	Luque	Mariano R. Alonso	Ñemby	San Antonio	San Lorenzo	Villa Elisa	Zona Externa
Asunción	84%	0%	4%	3%	0%	2%	2%	0%	0%	3%	0%	1%
Capiatá	28%	35%	8%	0%	0%	2%	1%	2%	0%	16%	0%	9%
Fernando de la Mora	41%	3%	25%	4%	0%	2%	0%	1%	0%	16%	1%	5%
Lambaré	39%	0%	4%	42%	1%	1%	2%	0%	3%	1%	6%	2%
Limpio	35%	0%	1%	3%	40%	4%	10%	1%	0%	1%	0%	7%
Luque	35%	1%	7%	1%	1%	44%	1%	2%	0%	4%	0%	4%
Mariano Roque Alonso	33%	0%	0%	1%	10%	8%	42%	0%	0%	4%	0%	3%
Ñemby	41%	0%	9%	0%	1%	8%	2%	31%	2%	4%	1%	1%
San Antonio	22%	2%	3%	10%	0%	0%	1%	14%	22%	1%	6%	20%
San Lorenzo	30%	5%	6%	1%	0%	3%	0%	3%	0%	43%	1%	6%
Villa Elisa	34%	0%	10%	1%	1%	0%	3%	0%	3%	21%	24%	2%

Fuente: elaboración propia con datos de la Encuesta de Movilidad del AMA 2021, INE.

Estructura espacial policéntrica del Área Metropolitana de Asunción (AMA)

Recomendaciones de políticas

Coordinación vertical y horizontal entre el gobierno nacional y los gobiernos locales.

Planificación del transporte urbano considerando a Asunción y los subcentros como destinos clave.

El policentrismo representa mayor **eficiencia en términos de costos.**

Generación y publicación de datos más **desagregados espacialmente.**

Este Proyecto es cofinanciado por el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT) con el apoyo del FEEI.