

SmartTraffic: sistemas colectivos adaptativos para una ciudad inteligente

Entrevistas y Encuestas de “Percepción ciudadana acerca de la movilidad en Asunción”

Patricia Fauvety (1)
Mónica Fatecha (1)
Alejandro Lugo (1)
Joaquín Olivera (1)
Nathalie Aquino (1)
Ronald Chenú-Abente (2)
Javier Paniagua (2)
Jorge Saldívar (1)

(1) Universidad Católica “Nuestra Señora de la Asunción”
Asunción, Paraguay

(2) Universidad de Trento
Trento, Italia

PROGRAMA PROCIENCIA - CONVOCATORIA 2015 - PROYECTO PINV15-166

RESUMEN

El proyecto SmartTraffic, a través de la innovación tecnológica, tiene como fin colaborar con la mejora de la calidad de la movilidad urbana en Asunción, problema que afecta diariamente a miles de personas que transitan por las calles. Como paso inicial para abordar esta situación se realizaron entrevistas y encuestas en las cuales se recabaron datos acerca de los principales inconvenientes relacionados a la movilidad. Los datos obtenidos confirman las dificultades que atraviesan las personas y son consideradas como graves o muy graves en los siguientes aspectos: congestión vehicular (98%), educación vial (98%). Además, el 88% de las personas encuestadas responde que este problema le genera mucha y demasiada pérdida de tiempo, y el 80% mucho o demasiado estrés.

INTRODUCCIÓN

El principal objetivo del proyecto SmartTraffic es proponer soluciones innovadoras a las problemáticas típicas de Smart Cities, ciudades inteligentes en las que sensores y dispositivos digitales interactúan con personas de maneras complejas. Más específicamente, este proyecto se enfoca en los problemas relacionados a la movilidad urbana en Asunción. La movilidad en Asunción atraviesa por una situación crítica, sobre todo con relación al congestionamiento vehicular, el estado de las calles y el sistema de transporte. Por este motivo, se vio la necesidad de conocer cuáles son los principales problemas de movilidad desde la perspectiva de los ciudadanos, para, posteriormente, desarrollar una herramienta tecnológica que responda a las necesidades de los mismos.

MATERIALES Y MÉTODOS

Se utilizó un método de tipo exploratorio con enfoque mixto, atendiendo la necesidad de obtener datos tentativos acerca de cuáles son los principales problemas relacionados a la movilidad urbana. Se realizaron:

* Entrevistas a profesionales referentes de la Junta Municipal de Asunción; consultores en sistemas inteligentes de transporte, señalización y seguridad vial; y a especialistas técnicos de tránsito y transporte.

* Encuestas a 500 personas seleccionadas de manera aleatoria que transitan por la ciudad de Asunción.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES

Resultados de las entrevistas:

Uno de los principales problemas que afectan a la movilidad urbana en Asunción tiene que ver con el estado general de la infraestructura (calles, semáforos, veredas, señalización).

La congestión vehicular, la ineficacia del transporte público y el mal funcionamiento de los semáforos también son considerados problemas graves.

Por último, se resalta la falta de planificación urbana como una de las causas principales de los problemas mencionados.

Resultados de las encuestas:

Las Fig. 1 y Fig. 2 presentan los resultados de las encuestas.

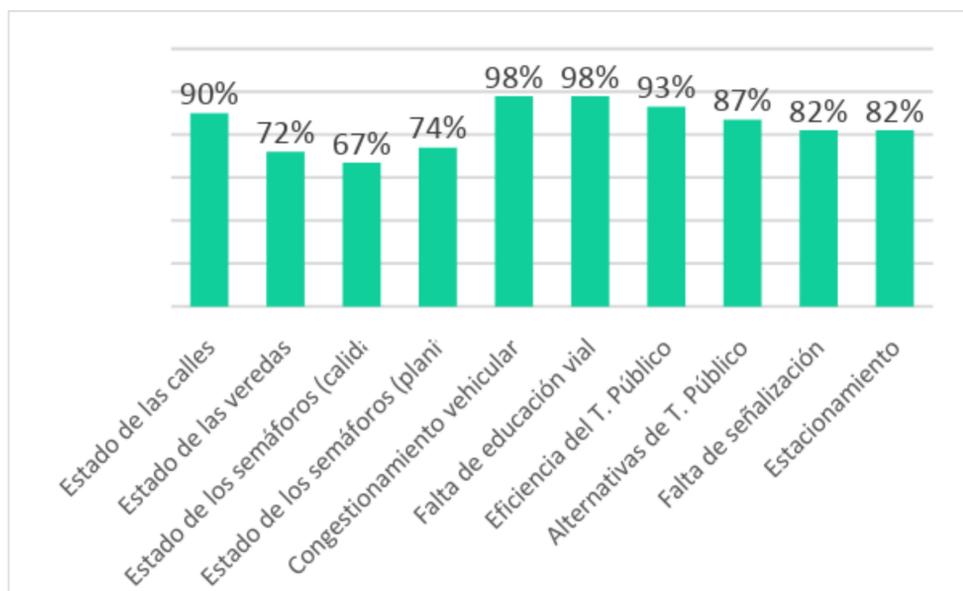


Fig. 1: Problemas de movilidad considerados como “graves” y “muy graves” por parte de las personas encuestadas.

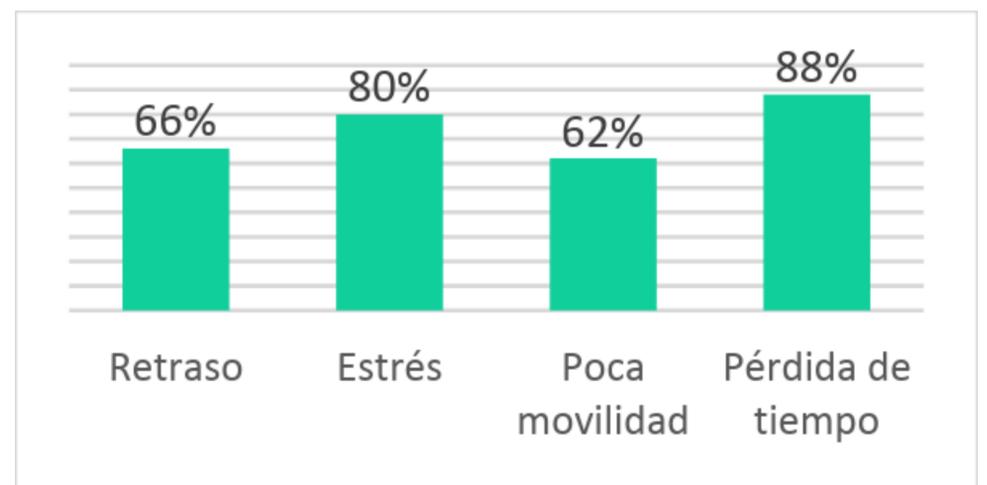


Fig. 2: El congestionamiento vehicular les afecta “mucho” y “demasiado” en estos aspectos.